

行政院環境保護署排煙站檢驗軟體認可證申請

安裝測試審查表

申請廠商名稱：

軟體版本(次)：

| 項 目 | 內容說明 | 審 查 結 果 合格/不合格 | 審 查 意 見 |
|------------------|--|--|------------------|
| 申 請 文 件 | 1-1 軟體系統分析規劃書 2 份 1-2 軟體管理維護手冊 2 份 1-3 軟體操作功能說明書 2 份 1-4 軟體安裝磁片或光碟片 2 份 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| 電 腦 設 備 | 2-1 電腦彩色螢幕至少 19 吋以上。 2-2 電腦周邊需具備 2M/256k (含以上) 網路傳輸線路。 2-3 是否安裝 .Net Framework 3.5 或以上版本 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| 基 本 功 能 | 3-1 檢測軟體需安裝時間校正軟體，於電腦開機時自動啟動校時功能。 3-2 檢測軟體依規定於第一次登入後，需呼叫啟動環保署即時傳輸程式，並確認該程式是否已啟動，若未啟動則檢驗軟體不可進行檢測作業。 3-3 檢測軟體需於螢幕上顯示軟體設計公司名稱、軟體版本，上述資訊於軟體安裝後即不能更改。 3-4 檢測軟體之輸出資料應依規定之檔案名稱及內容運作，未依規定者則視同未傳，環保署系統將拒絕資料儲存或匯入。 3-5 檢測軟體需依規定提供傳輸至環保署系統之必要欄位，並檢核資料型態與限制需符合規範。 3-6 檢測軟體針對檢測資料中特定欄位 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |

| 項目 | 內容說明 | 審查結果 合格/不合格 | 審查意見 |
|----|--|---|------|
| | <p>需以代碼呈現者，需提供下拉選單供操作者選取。</p> <p>3-7 檢測軟體針對「廠牌」選項，需提供下拉選單供操作者選取，呈現內容需包含中英文欄位值，回傳結果需以規定之代碼呈現。</p> <p>3-8 檢測軟體針對「車種」選項，需提供下拉選單供操作者選取，回傳結果需以規定之代碼呈現。</p> <p>3-9 檢測軟體針對「檢測依據」選項，需依照檢測項目提供下拉選單供操作者選取，回傳結果需以規定之代碼呈現。</p> <p>3-10 檢測軟體針對之「馬力比判定」選項，提供選單並控管相關檢核機制，回傳結果需以規定之代碼呈現。</p> <p>3-11 檢測軟體針對增修之「不透光率檢測」選項，提供選單並控管相關檢核機制，回傳結果需以規定之代碼呈現。</p> <p>3-12 檢測軟體針對增修之「全負載檢測」選項，提供選單並控管相關檢核機制，回傳結果需以規定之代碼呈現。</p> <p>3-13 檢測軟體針對增修之「無負載檢測」選項，提供選單並控管相關檢核機制，回傳結果需以規定之代碼呈現。</p> <p>3-14 檢測軟體針對增修之「總結果判定」選項，提供選單並控管相關檢核機制，回傳結果需以規定之代碼</p> | <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> | |

| 項目 | 內容說明 | 審查結果 合格/不合格 | 審查意見 |
|------|--|---|------|
| | <p>呈現。</p> <p>3-15 檢測軟體針對增修「站外檢測動線別」選項，提供可選取並控管相關檢核機制，回傳結果需以規定之代碼呈現。</p> <p>3-16 檢測結果完成進行傳輸作業後，檢測軟體需控管不可由人工進行更改作業。</p> <p>3-17 每日受檢柴油車之檢驗資料需依規定之格式提供列印存查。</p> <p>3-18 柴動站之檢驗記錄資料檔需依規定之格式備份整理，並妥善保存五年。</p> <p>3-19 104年1月1日以前之檢測作業檢測軟體需提供「模擬檢測」切換功能，以便經環保署同意於指定期間進行無負載急加速不透光率試驗法及排氣煙度試驗方法之切換作業，104年1月1日以後除特定檢測依據外，則一律限用無負載急加速不透光率試驗法。</p> | <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> | |
| 資料讀取 | <p>4-1 檢測軟體可讀取並呈現環保署/局公布之最新消息訊息。</p> <p>4-2 檢測軟體可針對未讀取的最新消息提供【已閱讀】功能，讀取後可設定為【已閱讀】狀態。</p> <p>4-3 檢測軟體需依規定提供完整參數值以查詢[車號]與[通知單號]之相關資訊。</p> <p>4-4 檢測軟體可讀取並呈現所查詢回饋之環保署系統車籍、車型、通知單、自主管理及黑名單相關資料。</p> | <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> | |

| 項目 | 內容說明 | 審查結果 合格/不合格 | 審查意見 |
|----|--|---|------|
| | 4-5 檢測軟體所查詢之環保署系統回饋車號及通知單資訊，如有錯誤訊息需鎖定不可進行該車號檢測作業。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 4-6 檢測軟體須能讀取環保署傳輸程式回饋每筆檢測紀錄之異常資訊及系統處理紀錄之錯誤資訊，且請於首頁進行讀取及告知檢測人員請依照環保署現行程序更正之。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 4-7 檢測軟體可讀取環保署系統回饋檢測車輛資訊，針對四小時內有退驗記錄資訊者，強制不可進行後續驗車作業。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 4-8 檢測軟體需提供[維修保養記錄]資料填寫功能，可勾選[維修記錄單]選項並進行資料輸入。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 4-9 [維修保養記錄]資料填寫時，需依規定提供完整參數值以查詢[保養廠統一編號]、[保養業者名稱]、[車號]、[保養廠電話]欄位，透過環保署傳輸程式即時查詢並回傳[保養廠基本資料]相關資料。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 4-10 檢測軟體可讀取並呈現系統回饋之日檔傳輸結果資訊，以便讓站端檢核傳輸結果成效。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 4-11 檢測軟體可讀取並呈現系統回饋之檢測結果更新資料，並需由檢測軟體同步進行更新作業，不可由人工進行更新作業。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 4-12 檢測軟體將自動檢核檢測軟體指定路徑下之車型資料檔是否為最新版本，若非則會依規定自動存取最新版車型資料庫於指定路徑，並提 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |

| 項目 | 內容說明 | 審查結果 合格/不合格 | 審查意見 |
|------|--|--|------|
| | <p>供離線方式進行複合式查詢。</p> <p>4-13 複合式查詢車型欄位，至少包括 [車輛型式](文字輸入)、[引擎型式](文字輸入)、[排氣量](文字輸入)、[期別](下拉選單且對應期別起訖期間)。</p> <p>4-14 複合式查詢車型結果清單至少須包含[車輛型式]、[排氣量]、[出廠年份]、[期別]、[最大額定馬力]及[最大額定馬力轉速]等欄位。</p> <p>4-15 複合式車型查詢結果清單中需提供[選取]功能，將選取資料自動帶入車型對應欄位值，並記錄引用[資料序號]。</p> <p>4-16 若查詢結果比對不到適合之車型資料，則提供空白車型資料欄位可進行手動輸入，並需註記[手動新增資料]。</p> <p>4-17 軟體讀取 ReturnCarInfoData 資料表時，增加只讀取送出查詢後，回傳時間 ResultDateTime 在 10 分鐘內的主機回饋車籍車型通知單資料，如超過 10 分則不讀取之判定，並於出現網路連線異常之提示視窗。</p> | <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> | |
| 檢測過程 | <p>5-1 在檢測過程中柴油車車號必須顯示在螢幕上。</p> <p>5-2 檢測軟體需於檢測過程中，依規定提供相關之動作程序提示。</p> <p>5-3 檢測軟體進行「車況點檢作業」時，需提供功能查閱檢測軟體之離</p> | <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> | |

| 項目 | 內容說明 | 審查結果 合格/不合格 | 審查意見 |
|----|---|---|------|
| | 線車型資料庫，以確認該車型是否「逾最大額定馬力轉速 1.3 倍可檢測」。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 5-4 車輛引擎轉速超過最大容許轉速則退驗。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 5-5 檢測程序需先進行「全負載定轉速最大額定馬力」檢測作業後，判定通過後才能再依序進行相關作業。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 5-6 檢測作業中車齡 10 年以上車輛之實測馬力不得低於最大額定馬力之 40%，未達 40% 者為「馬力比退驗」，檢測資料內容不可顯示其污染值。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 5-7 檢測作業中車齡 10 年以下車輛之實測馬力不得低於最大額定馬力之 45%，未達 45% 者為「馬力比退驗」，檢測資料內容不可顯示其污染值。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 5-8 檢測軟體需依環保署規定之馬力比篩選及條件計算規則，進行取樣作業。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 5-9 檢測軟體需依無負載急加速之不透光率試驗法之規定，進行取樣作業。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 5-10 檢測軟體進行「無負載急加速之不透光率檢測作業」時，需確認車輛引擎最高轉速是否逾最大額定馬力轉速 1.3 倍可檢測。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 5-11 檢測依據屬「品管測試」及「相關性測試」者，可獨立執行「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」及「柴油汽車排氣煙度試驗 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |

| 項目 | 內容說明 | 審查結果 合格/不合格 | 審查意見 |
|----|---|--|------|
| | <p>方法及程序」。</p> <p>5-12 檢測依據非屬「品管測試」及「相關性測試」者，且期別屬新5期者，「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」為其唯一標準檢測方法，並以此試驗結果為檢測結果。</p> <p>5-13 進行「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」時，提供獨立執行全負載或無負載檢測程序之選項，依照項目引導檢測作業順利進行，「執行項目」選項包括：</p> <p>(1). 全負載檢測+無負載檢測</p> <p>(2). 無負載檢測+全負載檢測</p> <p>(3). 僅執行全負載檢測</p> <p>(4). 僅執行無負載檢測</p> <p>5-14 檢測軟體需依無負載急加速排氣煙度試驗法之規定，進行取樣作業。</p> <p>5-15 檢測軟體進行「無負載引擎轉速檢測作業」時，需確認車輛引擎最高轉速是否逾最大額定馬力轉速1.3倍可檢測。</p> <p>5-16 若無負載引擎轉速「逾最大額定馬力轉速1.3倍」者，檢測軟體需提供選項可勾選「車主提供原廠鑑定相關文件並同意可進行檢測」，勾選仍可進行後續檢測作業，如未勾選則依照現行作業逕予退驗。</p> <p>5-17 若[無負載引擎轉速過高退驗]，則不可再進行後續檢測作業，檢測資料內容不可顯示其污染值。</p> | <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> | |

| 項目 | 內容說明 | 審查結果 合格/不合格 | 審查意見 |
|----|---|---|------|
| | <p>5-18 檢測軟體需依全負載定轉速排氣煙度試驗法之規定，進行取樣作業。</p> <p>5-19 檢測軟體需依環保署規定之污染度篩選及條件計算規則，進行取樣作業。</p> <p>5-20 檢測依據非屬「品管測試」及「相關性測試」者，進行「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」時，檢測軟體需依序於馬力比 100%、60%、40%進行檢測作業，100%檢測結果則係用全負載定轉速最大額定馬力檢測結果，若檢測過程中任一試驗點發生車體溫度過高現象時，待車體降溫後，可由該試驗點直接檢測。</p> <p>5-21 檢測依據非屬「品管測試」及「相關性測試」者，檢測軟體需依序進行全負載 100%、60%、40%檢測作業或進行無負載檢測作業，100%檢測結果則係用全負載定轉速最大額定馬力檢測結果，若無負載或全負載其中一項檢測結果為不合格或退驗者，則另一項目則無需進行後續檢測作業。</p> <p>5-22 檢測軟體針對污染度檢測結果需符合各期空氣污染法規標準（示範一例）。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序 ● 柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序 | <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> | |

| 項目 | 內容說明 | 審查結果 合格/不合格 | 審查意見 |
|------|---|---|------|
| | <p>5-23 檢測軟體需依據實際車況進行各項檢驗作業並回傳檢測結果，而未檢測項目需依規定回傳 Null 值，且列印作業呈現未檢測結果且相關檢測結果列印，請以【--】值表示。</p> <p>5-24 期別屬 5 期以前車輛依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序檢測不合格者，須間隔 3 至 5 分鐘後始可執行柴油汽車排氣煙度檢測方法及程序。</p> <p>5-25 具國內、外原廠相關證明文件或車速達 132km/hr 以上者，無須進行全負載定轉速最大額定馬力比試驗。</p> <p>1 原廠證明無法達到 2 原廠證明配置保護裝置 3 車速超過標準值(132km/hr)</p> <p>5-26 依「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」或「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」之報告需依柴動站檢驗軟體功能認證作業程序說明之三、檢測過程規定， (三) 執行檢測方法之判定辦理。</p> | | |
| 資料輸出 | <p>6-1 檢測軟體需增修[檢測作業：站內檢測/到場站檢測及路攔檢測]及[連線狀態：是/否]作業之選項。</p> <p>6-2 若檢測作業中連線狀態為[是]時，檢測軟體控管站端檢測程序前需先即時查詢該車之系統相關資訊(包含車籍、通知單、最新檢測結果、黑名單及四小時退驗紀錄等)</p> | <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> | |

| 項目 | 內容說明 | 審查結果 合格/不合格 | 審查意見 |
|----|---|--|------|
| | 6-3 若檢測作業為[到場站檢測/路邊攔檢]且連線狀態為[是]時，若即時查詢車號資訊為有通知單者，檢測軟體須控管不得驗車。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 6-4 若檢測作業為[站內檢測]且連線狀態為[是]時，且即時查詢車號之回饋資訊若有通知單者，則須鎖定該通知單並依該通知單檢測依據進行檢測。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 6-5 若檢測作業為[站內檢測]且連線狀態為[是]時，若即時查詢車號之回饋資訊無通知單者，則檢測軟體需控管[檢測依據]項目，僅可依以下選之：自主管理/主動到檢/相關性測試/品管測試/ 動力計攔檢 ，且不可自行輸入[通知單號]欄位值。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 6-6 檢測作業為[站內檢測]且連線狀態為[否]時，若檢測依據為[自主管理/主動到檢/相關性測試/品管測試/ 動力計攔檢]，軟體檢核僅輸入[車號]即可，不可自行輸入[通知單號]欄位值。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 6-7 檢測作業為[站內檢測]且連線狀態為[否]時，若檢測依據為[目視判煙/民眾檢舉/不合格覆驗]時，則檢測軟體需檢核必須輸入[車號]及[通知單號]。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 6-8 檢測軟體於站外檢測作業時，需將檢測資料設定為非網路連線狀態，並依規定在網路連線狀態下，進行資料傳輸作業。 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 6-9 檢測軟體需於每日進行第一部車輛 | | |

| 項目 | 內容說明 | 審查結果 合格/不合格 | 審查意見 |
|-------|--|--|------|
| | <p>檢驗作業前，以及每日下午檢驗進行校正作業，將每日例行不透光率及煙度計校正作業之結果，詳實記錄並寫入至指定之中繼檔。</p> <p>6-10 檢測軟體需於每輛車檢驗作業前後，將檢驗前與檢驗後之車況資訊詳實記錄並寫入中繼檔。</p> <p>6-11 檢測軟體於單筆資料檢測完成存檔後需將相關資料(包括檢測車輛之車籍資料、車型資料、維修保養記錄及檢測記錄等新增欄位)依規定寫入指定目錄下之中繼檔。</p> <p>6-12 檢測軟體於單筆資料檢測完成存檔後，需依規定提供指定參數並立即呼叫環保署傳輸程式進行資料傳輸作業。</p> <p>6-13 檢測軟體完成單筆檢測資料後，需依規定格式將檢測資料寫入當日檔匯整資料檔(包含車型資料、檢驗結果、維修保養紀錄單等新增欄位)。</p> <p>6-14 檢測軟體需提供可手動產生日檔匯整資料功能。</p> | <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> | |
| 檔案結構 | <p>7-1 檢測軟體需依規定於指定目錄下存放欲傳輸之日檔資料。</p> <p>7-2 檢測軟體需依規定於指定目錄下存放欲傳輸之即時檔資料。</p> <p>7-3 檢測軟體需依規定於指定目錄下存放車型資料(Office Access 格式)</p> | <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> | |
| 綜合意見： | | | |

| 項目 | 內容說明 | 審查結果 合格/不合格 | 審查意見 |
|------|---|----------------|------|
| | | | |
| 審查結果 | <input type="checkbox"/> 通過 <input type="checkbox"/> 不通過 <input type="checkbox"/> 補件後通過 | | |

審查委員：_____日期： 年 月 日